



Ressort: Auto und Motorsport

24h Le Mans: BMW sichert sich die Pole-Position

Le Mans (FRA), 11.06.2026 [ENA]

Dries Vanthoor und BMW sichern sich nach einiger Verwirrung nach der Hyperpole am Donnerstagabend, die Pole-Position für die 24 Stunden von Le Mans am Samstag. Der Cadillac mit #38 der irrtümlicherweise zuerst die Pole erhielt, fiel an das Ende des Feldes zurück.

Nach der Hyperpole der 24 Stunden von Le Mans 2026 herrscht in Le Mans ein wenig Verwirrung. Während die Hyperpole-Zeremonie auf dem Podium stattfindet, wird die Hyperpole-2-Wertung mit der Pole für Dries Vanthoor im BMW M Hybrid V8 #15 / BMW M Team WRT in 3:22,564 geändert. Es scheint, dass Jack Aitkens Cadillac #12 in Hyperpole 2 zu früh von der Überholspur abgekommen ist, was den Cadillac/Jota an das Ende der Hypercar-Gruppe verwiesen hat. Dries Vanthoor ist damit Pole-Sitter für die 24 Stunden von Le Mans 2026. Eine Premiere für den BMW M Hybrid V8 in Le Mans.

Wir werden immer noch einen Cadillac in der ersten Reihe haben, mit der #12 von Will Stevens, der letztendlich 514 Tausendstel verlor. Der Alpine A424 mit der #35 (da Costa) startet aus der zweiten Reihe neben dem zweiten BMW/WRT (Frijns). Es folgen der Cadillacs #101, Genesis #19 von Chatin, der Aston Martin #009 von De Angelis, der Ferrari #51 von Calado und der Genesis #17 von Lotterer. Die Top-Fahrer der LMP2-Kategorie standen im Mittelpunkt des zweiten Hyperpole-Qualifyings für die 24 Stunden von Le Mans 2026, während die Teams in der LMGT3-Klasse abwechselnd Bronze- und Silberfahrer einsetzten.

Esteban Masson, der sich bereits seit Saisonbeginn in der European Le Mans Series als starker Konkurrent erwiesen hatte, bestätigte sein Potenzial mit der Pole-Position für die 24 Stunden von Le Mans 2026 in der LMP2-Klasse. Am Steuer des Oreca 07 mit der #29 für Forestier Racing by Panis fuhr der Franzose eine bemerkenswerte Zeit von 3:32,855 Minuten und sicherte TDS Racing damit die zweite Pole-Position in Folge in Le Mans. Aufgrund einer Startplatzstrafe von einem Platz für die #29 wegen Behinderung eines McLaren im Qualifying startet IDEC Sport letztendlich von der Pole-Position.

Masson war auf der Strecke schneller als Job van Uitert von IDEC Sport. In den letzten Sekunden des Trainings sicherte sich der Niederländer den zweiten Platz vor Jack Doohan (Nielsen Racing) und lag nur 387 Tausendstelsekunden hinter der Bestzeit. Hinter den ersten drei Plätzen folgten Nick Yelloly (Inter Europol Competition), Alex Quinn (CrowdStrike Racing by APR), der sich die Pole-Position in der Pro-Am-Klasse sicherte, Mathieu Andlauer (Duqueine Team), Kevin Estre (TDS Racing), Dane Cameron (AO by TF), Mathieu Vaxiviere (AF Corse) und Reshad de Gerus (Inter Europol Competition).

Redaktioneller Programmdienst: European News Agency

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.



..... International Press Service.....

Im LMGT3 dominierte Mattia Drudi das Geschehen am Steuer des Heart of Racing Team Aston Martin Vantage GT3 EVO #27 und bescherte dem amerikanischen Team erneut die zweite Pole. Dank einer Rundenzeit von 3'52"433 verwies der offizielle Aston-Martin-Fahrer seinen schärfsten Konkurrenten, Alessio Rovera im Ferrari 296 GT3 EVO von Vista AF Corse, auf 979 Tausendstelsekunden.

Bericht online lesen:

https://medienkontor.en-a.eu/auto_und_motorsport/24h_le_mans_bmw_sichert_sich_die_pole_position-93894/

Redaktion und Verantwortlichkeit:

V.i.S.d.P. und gem. § 6 MDStV: Markus Faber

**Redaktioneller Programmdienst:
European News Agency**

Annette-Kolb-Str. 16
D-85055 Ingolstadt
Telefon: +49 (0) 841-951. 99.660
Telefax: +49 (0) 841-951. 99.661
Email: contact@european-news-agency.com
Internet: european-news-agency.com

Haftungsausschluss:

Der Herausgeber übernimmt keine Haftung für die Richtigkeit oder Vollständigkeit der veröffentlichten Meldung, sondern stellt lediglich den Speicherplatz für die Bereitstellung und den Zugriff auf Inhalte Dritter zur Verfügung. Für den Inhalt der Meldung ist der allein jeweilige Autor verantwortlich.